

СПИСЪК НА ИЗПОЛЗВАНИТЕ СЪКРАЩЕНИЯ:

ЗМПВВПРБ-Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България;
ЗУО-Закон за управление на отпадъците;
НАРЕДБА № 9 от 17 октомври 2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти;
Наредба №15/28.09.2004г. за предаване и приемане на отпадъци-резултат от корабоплавателната дейност, и на остатъци от корабни товари;
ППОО – План за приемане и обработване на отпадъци;
МТИТС-Министерство на транспорта информационните технологии и съобщенията;
МОСВ – „Министерство на околната среда и водите“;
РИОСВ – „Регионална инспекция по околна среда и води“;
Д „МА“ – Дирекция „Морска администрация“;
Марпол 73/78 Международна конвенция;
Директива 2000/59/ЕС – Директива 2000/59/ЕС за пристанищните приемни съоръжения за отпадъци-резултат от корабоплавателната дейност, и на остатъци от корабни товари;
ППОО – План за приемане и обработване на отпадъци;
ПУО-План за управление на отпадъците;

ОПРЕДЕЛЕНИЯ:

Съгласно § 2.по смисъла на Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България:

"Замърсяване на морската или речната среда" означава пряко или косвено внасяне от човека на вещества или енергии в морската среда, включително и в устията на реките, което причинява или може да причини вреда на живите морски или речни ресурси, опасност за здравето на човека, да попречи на правомерното използване на морето, включително като влоши качеството на морската вода и на условията за туризъм и отдых, съобразно действащите норми и стандарти за допустимо замърсяване.
"Рейд" е определен район от морското пространство във (вътрешен рейд) или извън (външен рейд) акваторията на пристанището, в който корабите могат да стоят на котва за изчакване, влизане в пристанище, укриване от лошо време, извършване на товарно-разтоварна дейност.

"Пристанищен терминал" е териториално обособена зона от пристанище за обществен транспорт, която осигурява завършен процес по приемане, обработка, съхраняване и експедиране на определен тип товари и/или поща по определена технология или за обслужване на пътници.

"Пристанищна инфраструктура" е техническата инфраструктура на пристанището по смисъла на § 5, т. 31 от допълнителните разпоредби на Закона за устройство на територията, както и другите сгради и съоръжения на територията на пристанището,

свързани с извършването на неговата територия дейности и услуги.

"Пристанищни съоръжения" са елементи на пристанищната инфраструктура, трайно прикрепени към терена на пристанището, които са предназначени за извършване на пристанищни услуги, както и стационарните и плаващите хидротехнически съоръжения (вълноломи, молове, пирсове, фериботни гнезда, понтони, докове и други), които служат за защита на пристанищната акватория от ветрово или вълново въздействие или за връзка между кораба и брега.

"Пристанищен оператор" е търговец, получил достъп за извършване на определени пристанищни услуги в пристанище.

"Опасен товар" е такъв товар, който е включен в списъка на Организацията на Обединените нации за опасни товари.

"Акватория на пристанище" е прилежащата на пристанищната територия водна площ с естествени или създадени в резултат на човешка дейност условия за защита от вълни и затлачване, която притежава нужните площ и дълбочина за безопасно подхождане, маневриране и приставане на най-големия разчетен кораб за съответното пристанище или пристанищен терминал. Акваторията на пристанището включва: зона за подхождане, зона за маневриране на корабите и оперативна акватория.

"Кораб" е всяко самоходно или несамоходно плавателно съоръжение от какъвто и да е тип, включително съдове на подводни криле, на въздушна възглавница, подводници, плаващи средства и неподвижни или плаващи платформи, предназначени за плаване по море и/или река, независимо от знамето, под което плава, и което се използва за извършване на една или няколко от следните дейности: превоз на товари, превоз на пътници и багажи; влачене на плавателни съоръжения; извършване на морски услуги и други помощни операции; риболов; експлоатация на други морски богатства, както и други дейности.

"Ползвател на пристанищна услуга" е лице, което от свое или от чуждо име е получател на предоставяните пристанищни услуги, обикновено корабоприжател, товародател или техни агенти.

"Отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност" са всички отпадъци, включително отпадъчните води и отпадъци, различни от остатъците от корабни товари, които са получени през време на експлоатацията на кораба и попадат в приложното поле на анекси I, IV и V към Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, 1973, изменена с Протокол от 1978 г. (MARPOL 73/78) и с Протокол от 1997 г., съставена в Лондон на 2 ноември 1973 г. (ратифицирана със закон - ДВ, бр. 94 от 2004 г.) (ДВ, бр. 12 от 2005 г.), наричана "МАРПОЛ 73/78", както и отпадъците, свързани с товара, както са определени в насоките за прилагане на анекс V от МАРПОЛ 73/78. Отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, са отпадъци по смисъла на § 1, т. 17 от допълнителните разпоредби на Закона за управление на отпадъците.

"Остатъци от корабни товари" са всички остатъци от товарите на борда, които остават в трюмовете или в товарните танкове след приключване на операциите по разтоварване и почистване, включително излишъците и разлетите или разпилени количества по време на товарене/разтоварване. Остатъците от корабни товари са отпадъци по смисъла на § 1, т. 17 от допълнителните разпоредби на Закона за управление на отпадъците.

"Пристанищни приемни съоръжения" са съоръжения, независимо дали са трайно прикрепени, подвижни или плаващи, които могат да приемат отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари.

"Подходящи пристанищни приемни съоръжения" са пристанищни приемни

съоръжения, които са съобразени с географското положение и големината на пристанището, с броя и вида на корабите, които нормално го посещават, както и с типа **"План за приемане и обработване на отпадъци"** е документ, съдържащ описание на съобразените с географското положение и големината на пристанището, с броя и вида на корабите, които нормално го посещават, както и с типа и обема на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъците от корабни товари, процедури за приемане, събиране, съхранение и предварително обработване на тези отпадъци без необосновано забавяне на кораба.

"Пристанищен район" е географски обособен район, включващ две или повече пристанища за обществен транспорт, които използват обща зона за маневриране на корабите или обща зона за подхождане и общи рейдове.

"Сезонен превоз на пътници" е превоз на пътници с туристическо-развлекателна цел във вътрешните морски води и териториалното море на Република България с отдалечаване от брега на разстояние до 5 морски мили или в българския участък на река Дунав, извършван в периода от 1 май до 31 октомври с кораби, които не попадат в обхвата на международните конвенции, по които Република България е страна.

По смисъла на „Допълнителни разпоредби от Наредба №15 от 28.09.2004г. за предаване и приемане на отпадъци-резултат от корабоплавателната дейност, и на остатъци от корабни товари:

"Отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност" са всички отпадъци, включително отпадъчните води и отпадъци, различни от остатъците от корабни товари, които са получени през време на експлоатацията на кораба и попадат в приложното поле на анекси I, IV и V от МАРПОЛ 73/78, както и отпадъците, свързани с товара, както са определени в насоките за прилагане на Анекс V от МАРПОЛ 73/78.

"Остатъци от корабни товари" са всички остатъци от товарите на борда, които остават в трюмовете или в товарните танкове след приключване на операциите по разтоварване и почистване, включително излишъците и разлетите или разпилени количества по време на товарене/разтоварване.

"Пристанищни приемни съоръжения" са всякакви съоръжения, независимо дали са трайно прикрепени, подвижни или плаващи, които могат да приемат отпадъци, резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари.

"Специализирани плавателни съдове" са танкери, катери, самоходни или несамоходни баржи и нефтосъбирачи, снабдени с документите, съгласно наредбата по чл. 86 от Кодекса на търговското корабоплаване.

"Нефтосъдържащи отпадъци - резултат от нормалната експлоатация на кораба" са отработени смазочни масла, остатъци от горива, нефтени остатъци и сапунни води.

"Отпадъци от корабни товари на нефтени танкери" са мръсен баласт и миячни води, генерирани вследствие миенето на товарните танкове на нефтените танкери.

"Отпадъци от корабни товари на химикаловози" са миячни води, генерирани на борда на кораба в резултат от процедурите по миене на товарните танкове на химикаловозите.

"Отпадъчни води на корабите" са всички дренажни отпадни води, генерирани на борда на кораба, от тоалетни, писоари, медицински помещения и помещения с живи животни, по време на нормалната му експлоатация.

"Битови корабни отпадъци" са хранителни, медицински, пакетиращи материали - пластмаси и консервни кутии и др., стъклени бутилки, съдове за храна, хранителни остатъци, хартия и картон.

"Корабни отпадъци - резултат от нормалната експлоатация на кораба" са:

- а) мазни парцали, отпадъци от поддръжката в машината, сажди и машинни отложения, пакетиращи материали - хартия, пластмаси, метали и стъклени бутилки, пепел и огнеупорни материали, ръжда, бои и др.;
- б) материали, използвани на борда за подреждане и обработване на товара, за укрепващ материал, като подпори, палети, увързващи материали и опаковки, шперплат, хартия, картон, тел, стоманени ленти и др.;
- в) смесени отпадъци - от живи животни, рибарски мрежи, пепел и шлака от корабните пещи и котли и др.

"МАРПОЛ 73/78" е Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби от 1973 г. заедно с Протокола към нея, подписан през 1978 г., с всички нейни последващи изменения и допълнения, влезли в сила за Република България.

По смисъла на Допълнителните разпоредби от Закона за управление на отпадъците:

"Отпадък" е вещество, предмет или част от предмет, от който притежателят се освобождава или възнамерява да се освободи, или е длъжен да се освободи и попада поне в една от следните категории:

- а) остатъци, получени в процеса на производството или след консумацията на продукти, които не са изброени по-долу - код Q1;
- б) продукти, неотговарящи на съответните стандарти - код Q2;
- в) продукти с изтекъл срок на годност или на максимална ефективност - код Q3;
- г) материали, които поради аварии, бедствия или други злополуки са били разлети, разпилени, изгубени или по друг начин са им причинени щети, увреждащи непоправимо първоначалните им качества, включително материали и оборудване, замърсени при злополука - код Q4;
- д) материали, замърсени вследствие на планирани действия (остатъци след операции по почистване, опаковки, съдове и други подобни) - код Q5;
- е) неизползваеми части (употребени батерии, изхабени катализатори и други подобни) - код Q6;
- ж) вещества, които повече не притежават необходимите качества и свойства и не могат да се използват по предназначение (замърсени киселини, замърсени разтворители, отработени охлаждащи соли и други подобни) - код Q7;
- з) остатъци от промишлени дейности (шлаки, утайки от дестилация и други подобни) - код Q8;
- и) остатъци от пречиствателни дейности (утайки от скрубери, прах от ръкавни филтри, отработени филтри и други подобни) - код Q9;
- к) остатъци от режещи и полиращи машини (стружки, нагари и други подобни) - код Q10;
- л) остатъци от добива и обогатяването на суровини (остатъци от минната промишленост, отпадъчни нефтопродукти и други подобни) - код Q11;
- м) примесени с вредни вещества материали (масла, замърсени с полихлорирани бифенили и други подобни) - код Q12;
- н) всички материали, вещества или продукти, чието използване е забранено със закон - код Q13;
- о) продукти, за които притежателят не намира по-нататъшна употреба (ненужни вещи от селското стопанство, бита, търговията, канцелариите, магазините и други подобни) - код Q14;
- п) замърсени материали, вещества или продукти, получени в резултат на дейности по възстановяване на земната повърхност - код Q15;

р) други материали, вещества или продукти, които не са включени в категориите по букви "а" - "п", от които притежателят им се освобождава, възнамерява да се освободи или е длъжен да се освободи - код Q16.

"Битови отпадъци" са отпадъците, които се получават в резултат на жизнената дейност на хората по домовете, в административни, социални и обществени сгради. Към тях се приравняват и отпадъци от търговски обекти и съпътстващи производството занаятчийски дейности, обекти за отдих и забавления, когато нямат характер на опасни отпадъци и в същото време тяхното количество или състав няма да попречи на третирането им съвместно с битовите.

"Производствени отпадъци" са отпадъците, образувани в резултат на промишлената дейност на физическите и юридическите лица.

"Опасни отпадъци" са отпадъците, чийто състав, количество и свойства създават риск за човешкото здраве и околната среда, притежават едно или повече свойства, които ги определят като опасни, и/или съдържат компоненти, които ги превръщат в опасни и/или са определени като такива според Базелската конвенция за контрол на трансграничното движение на опасни отпадъци и тяхното обезвреждане.

"Строителни отпадъци" са отпадъците, получени в резултат на строителната дейност на строителни площадки, както и отпадъци от разрушаване или реконструкция на сгради и съоръжения.

"Причинител на отпадъци" е физическо или юридическо лице, при чиято дейност се образуват отпадъци - първичен причинител и/или всеки, който осъществява предварителна обработка, смесване или други операции, водещи до промяна на свойствата или състава на отпадъка.

"Третиране на отпадъците" е събирането, съхранението, оползотворяването или обезвреждането на отпадъците и всички междинни операции, както и повторното им използване, рециклиране и възстановяване или производство на енергия и материали от отпадъци.

"Обезвреждане на отпадъците" е всяка от следните операции, обозначена със съответния код:

- а) депониране (наземно или подземно) - код D1;
- б) обработване на замърсени земя и почви (например биоразграждане на течности или утайки в почви) - код D2;
- в) дълбочинно инжектиране (например инжектиране на отпадъци в кладенци, солни находища и естествени хранилища, които могат да бъдат изпомпвани) - код D3;
- г) повърхностни заграждения (например съхраняване на течни отпадъци или утайки в изкопи, хвостохранилища, лагуни и други подобни съоръжения) - код D4;
- д) специално проектирани депа (например депониране в отделни клетки, които са запечатани и изолирани помежду си и от околната среда) - код D5;
- е) изхвърляне на отпадъци във водни обекти, с изключение на морета/океани - код D6;
- ж) изхвърляне на отпадъци в морета и океани, в т.ч. инжектиране под морското дъно - код D7 ;
- з) биологично третиране, непосочено на друго място, при което се образуват крайни съединения или смеси, които се обезвреждат по някоя от операциите по букви "а" - "м" - код D8;
- и) физико-химично третиране, неупоменато в друга операция по обезвреждане (например изпарение, сушене, калциниране, микровълнова обработка и други, при което се получават съединения или смеси, които се обезвреждат по която и да е от операциите по букви "а" - "м") - код D9;
- к) наземно изгаряне (инсинерация) - код D10;

л) изгаряне в море - код D11;

м) постоянно съхраняване (например съхраняване в контейнери в мини и други) - код D12;

н) (доп. - ДВ, бр. 41 от 2010 г.) смесване преди предаване за обезвреждането им по някоя от операциите по букви "а" - "м" - код D13. При отсъствие на друг подходящ код D този код може да включва предварително третиране преди обезвреждането, като сортиране, трошене, уплътняване, пелетизиране, сушене, рязане, кондициониране или разделяне преди подлагане на някоя от операциите с кодове D1 - D12.;

о) препакетиране преди предаването им за обезвреждане по която и да е от операциите по букви "а" - "н" - код D14;

п) съхраняване до извършване на която и да е от операциите по обезвреждане от букви "а" - "о", освен временното съхраняване до събирането на отпадъците от мястото на образуването им - код D15.

"Рециклиране на отпадъците" е дейност за възстановяване или възобновяване на суровинните им свойства.

"Преработване на отпадъци" е дейност, която променя свойствата или състава на отпадъците, като ги превръща в суровини за производство на крайни продукти или в крайни продукти.

"Депониране на отпадъци" е метод, при който не се предвижда последващо третиране на отпадъците и представлява складиране на отпадъци за срок, по-дълъг от три години - за отпадъци, предназначени за оползотворяване, и една година - за отпадъци, предназначени за обезвреждане, по начин, който не представлява опасност за **човешкото здраве и околната среда.**

"Масово разпространени отпадъци" са отпадъци, които се образуват след употреба на продукти от многобройни източници на територията на цялата страна и поради своите характеристики изискват специално управление.

"Отпадъци от черни и цветни метали" са технологичните отпадъци, получени от добива, преработката или механичната обработка на цветни и черни метали и сплавите им, бракуваните машини, съоръжения, детайли и конструкции от производствен, строителен или битов характер, с изключение на опасните отпадъци.

"Отпадъци от черни и цветни метали с битов характер" са отпадъци от черни и цветни метали, получени в резултат на жизнената дейност на хората по домовете, в административни, социални и обществени сгради. Към тях се приравняват и отпадъците от черни и цветни метали, получени от търговски обекти, занаятчийски дейности, обекти за отдих и забавления.

"Повторно използване" е използването на отпадъците като продукт, който веднъж вече е бил използван в същата форма за същата цел.

"Оползотворяване на отпадъците" е всяка от следните операции, обозначена със съответния код:

а) използването им като гориво или по друг начин за получаване на енергия - код R1;

б) пречистване или регенериране на разтворители - код R2;

в) рециклиране или възстановяване на органични вещества, които не са използвани като разтворители, включително чрез компостиране и други процеси на биологично превръщане - код R3;

г) рециклиране или възстановяване на метали и метални съединения - код R4;

д) рециклиране или възстановяване на други неорганични материали - код R5;

е) регенериране на киселини и основи - код R6;

ж) възстановяване на компоненти, използвани за намаляване на замърсяването - код R7;

з) възстановяване на компоненти от катализатори - код R8;

и) повторно рафиниране на масла или друга повторна употреба на масла - код R9;
к) обработване на земната повърхност, благоприятстващо земеделието или подобряващо качествата на околната среда - код R10;
л) използване на отпадъците, получени по някои от методите на оползотворяване по букви "а" - "к" - код R11;
м) (доп. - ДВ, бр. 41 от 2010 г.) размяна на отпадъците за оползотворяване по който и да е от методите по букви "а" - "л" - код R12. При отсъствие на друг подходящ код R този код може да включва предварително третиране преди оползотворяването, като демонтиране, разглобяване, сортиране, трошене, уплътняване, пелетизиране, сушене, рязане, кондициониране, преупаковане, разделяне, прегрупиране или смесване преди подлагане на някоя от операциите с кодове R1 - R11.;
н) съхраняване на отпадъци до извършване на която и да е от операциите по букви "а" - "м", освен временното съхраняване до събирането им от мястото на образуване - код R13.

"Събиране" е доставянето, натрупването, сортирането и/или смесването на отпадъците с цел транспортиране - код С.

"Транспортиране" е превозът на отпадъци, включително съпътстващите го дейности по товарене, претоварване и разтоварване, когато се извършва от оператора като самостоятелна дейност - код Т.

"Управление на отпадъците" са операциите по събиране, транспортиране, обезвреждане и оползотворяване на отпадъците, включително осъществяваният контрол над тези операции, както и дейностите, извършвани след закриването на площадките, върху които са разположени съоръженията за третиране на отпадъци.

"Временно съхраняване" е дейност, свързана със складирането на отпадъците на площадки при мястото на образуването им или със събирането им на площадки за срок не по-дълъг от:

- а) три години при последващо предаване за оползотворяване;
- б) една година при последващо предаване за обезвреждане.

Планът за приемане и обработване на отпадъците е изготвен в съответствие с изискванията на международното и национално законодателство и поднормативните актове, а именно:

Международна конвенция Марпол 73/78: Конвенцията MARPOL е основната международна конвенция върху предотвратяване на замърсяването на морската околна среда от корабите, при рутинни и аварийни ситуации [www.imo.org]. Тя е комбинация от два договора, приети през 1973 и 1978 г и осъвременени чрез поправките, извършвани през следващите години. Конвенцията включва правила, целящи предотвратяване и минимизиране на замърсяването от корабите – както аварийно замърсяване, така и замърсяване от рутинни операции, и понастоящем включва шест технически анекси.

Букурещката конвенция за предпазване Черно море от замърсяване: Тази конвенция включва Протоколи за базираните на сушата източници на замърсяване, за изхвърлянето на отпадъци и за спешната реакция в случаи на аварии.

Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България: 6. (изм. - ДВ, бр. 104 от 2005 г., в сила от 27.12.2005 г., изм. - ДВ, бр. 98 от 2008 г.) (*) план за приемане и обработване на отпадъци, включително и

възможността за сключване на договори с доставчици на услуги за приемане на отпадъци от корабоплавателна дейност, както и подходящи пристанищни приемни съоръжения.

НАРЕДБА № 9 от 17 октомври 2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти

Наредба № 15 за предаване и приемане на отпадъци – резултат от корабоплавателната дейност и товарите.

Чл. 1. (1) (Изм. - ДВ, бр. 103 от 2007 г., изм. - ДВ, бр. 101 от 2012 г., в сила от 01.01.2013 г.) С тази наредба се уреждат условията и редът за предаване и приемане на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари от всички кораби, в това число риболовните кораби и корабите за спорт и развлечения с право да превозват до 12 души включително, които посещават или оперират в морските пристанища на Република България независимо от знамето под което плават.

Чл. 6. (1) (*) Капитанът на кораб, посещаващ българско морско пристанище, е длъжен да осигури предаването на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъците от корабни товари, преди да отплава.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 103 от 2007 г.) Капитанът на кораб, посещаващ българско морско пристанище, е длъжен да осигури предаването на всички отпадъци разделно, в зависимост от техния вид, съгласно изискванията и категоризацията на МАРПОЛ 73/78.

§ 1а. (Нов - ДВ, бр. 103 от 2007 г.) Предаването на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъците от корабни товари се счита за свободно движение по смисъла на чл. 79 от Регламент (ЕИО) № 2913/92 на Съвета от 12 октомври 1992 г. относно създаване на Митнически кодекс на Общността (ОВ, L 302, 19.10.1992 г.), изменен с: Регламент (ЕО) № 82/97 на Европейския парламент и на Съвета от 19 декември 1996 г. (ОВ, L 17, 21.01.1997 г.); Регламент (ЕО) № 955/1999 на Европейския парламент и на Съвета от 13 април 1999 г. (ОВ, L 119, 07.05.1999 г.); Регламент (ЕО) № 2700/2000 на Европейския парламент и на Съвета от 16 ноември 2000 г. (ОВ, L 311, 12.12.2000 г.); Регламент (ЕО) № 648/2005 на Европейския парламент и на Съвета от 13 април 2005 г. (ОВ, L 117, 04.05.2005 г.) и Регламент на Съвета (ЕО) № 1791/2006 от 20 ноември 2006 г. (ОВ, L 363, 20.12.2006 г.). Подаване на обобщена декларация в съответствие с чл. 45 от Митническия кодекс на Общността не се изисква.

§ 1б. (Нов - ДВ, бр. 103 от 2007 г.) Тази наредба въвежда изискванията на Директива 2000/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно пристанищните приемни съоръжения за отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъци от товари

Директива 2000/59/ЕС за пристанищните приемни съоръжения за отпадъци-резултат от корабоплавателната дейност, и на остатъци от корабни товари.

Закон за управление на отпадъците (ЗУО):

Чл.1. Този закон регламентира мерките и контрола за защита на околната среда и човешкото здраве чрез предотвратяване или намаляване на вредното въздействие от образуването и управлението на отпадъците, както и чрез намаляване на цялостното въздействие от използването на ресурси и чрез повишаване ефективността на това използване.

(2) С този закон се определят изискванията към продуктите, които в процеса на тяхното производство или след крайната им употреба образуват опасни и/или масово разпространени отпадъци, както и изискванията за разширена отговорност на производителите на тези продукти с цел насърчаване на повторната употреба, предотвратяването, рециклирането и друг вид оползотворяване на образуваните отпадъци.

(3) Управлението на отпадъците има за цел да се предотврати или намали вредното им въздействие върху човешкото здраве и околната среда и се осъществява в съответствие с изискванията на нормативните актове относно:

1. опазване на водата, въздуха, почвата, растенията и животните;
2. шума и миризмите, и
3. опазване на природната среда и местата, които са обект на специална защита.

Наредба №2 от 23.07.2014г. към ЗУО на МОСВ за класификация на отпадъците:

Чл. 1. С наредбата се определят условията и редът за класификация на отпадъците по видове и свойства.

Чл. 2. Целта на наредбата е класифициране на отпадъците, осигуряващо екологосъобразното им управление в съответствие със Закона за управление на отпадъците (ЗУО) и подзаконовите нормативни актове по прилагането му.

Чл. 3. (1) Наредбата се прилага за вещества, предмети или части от предмети, съответстващи на определението за отпадъци по смисъла на § 1, т. 1 от допълнителните разпоредби на ЗУО.

Наредба 2/2013г. към ЗУО за реда и образците, по които се предоставя информация за дейностите по отпадъците, както и реда за водене на публични регистри /ДВ, бр.86/1.10.2013г./:

С тази наредба се определят:

1. редът и образците за водене на отчетност за дейностите по отпадъците; информация за дейностите по отпадъците;
3. редът за предоставяне на информация от лицата, които пускат на пазара продукти, след употребата на които се образуват масово разпространени отпадъци;
4. редът за водене на публичните регистри по чл. 45, ал. 1 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО);
5. изграждането и поддържането на информационна система за отпадъците.

Наредба № 9 от 17.10.2013г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти:

Чл. 19. Всяко пристанище трябва да разполага със:

1. подходящи приемни съоръжения, които осигуряват приемането на отпадъците без необосновано забавяне на корабите;
2. план за приемане и обработване на отпадъците.

Чл. 20. (1) Подходящи са тези пристанищни приемни съоръжения, които са в състояние да поемат видовете и количествата отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност, и остатъците от товари, произхождащи от корабите, които обикновено използват пристанището (терминала), като се имат предвид оперативните нужди на ползвателите на услуги в това пристанище (терминал), значението, големината и географското му положение, броят и видът на корабите, които го посещават, както и регламентираните в действащото законодателство освобождавания от задължения.

Съгласно НАРЕДБА № 9 от 17 октомври 2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти(Издадена от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията **Обн. ДВ. бр.96 от 5 Ноември 2013г.**) и

Чл. 25. от нея (1) Промени в одобрения план за приемане и обработване на отпадъци се правят, когато е налице:

1. необходимост от усъвършенстване на предвидените в него процедури;
2. промяна на вида на пристанището;
3. промяна на някой от операторите на морско-техническата услуга "приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност";
4. промяна на някое от обстоятелствата по чл. 92, ал. 5, т. 2 - 6, 8 - 10 и 12 ЗМПВВПРБ.

(2) Промените в плановете за приемане и обработване на отпадъци се одобряват при спазване на изискванията по чл. 22, ал. 2 и чл. 23.

(3) Плановете за приемане и обработване на отпадъци подлежат на преразглеждане и одобряване на всеки 3 години.

Настоящият план за приемане и обработване на отпадъците е разработен от ОП СУОИ като пристанищен оператор на **Обект: „РЕКОНСТРУКЦИЯ И МОДЕРНИЗАЦИЯ НА РИБАРСКО ПРИСТАНИЩЕ- ПОМОРИЕ -гр.ПОМОРИЕ** в съответствие на изискванията на законовите и подзаконовите нормативни актове, касаещи приемането и обработването на отпадъците : Наредба № 9 от 17.10.2013г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти.

Съдържателната му част следва изискванията на на Наредбата съгласно :

Чл. 21. (1) Планът за приемане и обработване на отпадъци съдържа описание на съобразените с географското положение и големината на пристанището, с броя и вида на корабите, които обикновено имат престой в него, както и с типа и обема на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъците от корабни товари, процедури за приемане, събиране, съхранение и предварително обработване на тези отпадъци без необосновано забавяне на кораба.

(2) Планът включва:

1. описание на географското положение и големината на пристанището;

Обект „РЕКОНСТРУКЦИЯ И МОДЕРНИЗАЦИЯ НА РИБАРСКО ПРИСТАНИЩЕ- ПОМОРИЕ - ГР.ПОМОРИЕ В УПИ V 459,465,466,467,545,555,556, КВ.19А"Рибарско пристанище Поморие - гр.Поморие се намира в най-югоизточната точка на града в непосредствена близост до централната градска част. Общата площ на новото рибарското пристанище е **41 309 кв. м.**

План за регулация - разработен въз основа на предвижданията на генералния план и обхваща част от държавен поземлен имот 57491.503.459 с площ 1 126 кв.м., част от общински поземлен имот 57491.503.465 с площ 860 кв.м., общински поземлен имот 57491.503.466 с площ 1 980 кв.м., част от общински поземлен имот 57491.503.467 с площ 388 кв.м., общински поземлен имот 57491.503.545 с площ 706 кв.м. и поземлени имоти №№ 57491.503.555 с площ 14 144 кв.м. и 57491.503.556 с площ 22105кв.м., които представляват територията, предвидена за разширение на пристанищните съоръжения в прилежащата акватория. В плана за регулация е обособен един нов урегулиран поземлен имот УПИ V 459, 465, 466, 467, 545, 555, 556, по начина, указан в графичната част на проекта като са обединени части от ПИ 459, 465, 467 и ПИ 466, 545, 555, 556.

Община Поморие
ОБЕКТ: „РЕКОНСТРУКЦИЯ И МОДЕРНИЗАЦИЯ НА РИБАРСКО ПРИСТАНИЩЕ- ПОМОРИЕ -
гр.ПОМОРИЕ

=====

Той е отреден за рибарско пристанище, рибна борса и ремонтни работилници и е с обща площ от 41 309,00 кв.м.

Планът на застрояване са посочени ограничителни линии на застрояване за УПИ V 459,465, 466, 467, 545, 555, 556 за разполагане на сградите, необходими за функционирането и обслужването на рибарското пристанище е градоустройствените показатели за плътност и интензивност на застрояване за отделните урегулирани поземлени имоти се движат в границите на нормативно установените от Наредба № 7/22.12.2003 г. на МРРБ, Глава XII, Устройство на Черноморското крайбрежие, Чл. 48 в - зона "А".

Общата територия на новосъздадения квартал 19а, съставен от парцели държавна и общинска собственост (ПИ 459*, 465*, 467* и ПИ 466, 545, 555, 556) е 41 309,00 кв.м. Част от площта от новосформирания квартал 19а е ситуирана в акваторията на Черно море, тази част е с обща площ е 35 536,00 кв.м., заключена между новата регулация и заснетия, съществуващ урез на водната повърхност, при средна морско ниво (MSL) на кота -0,28 м по Балтийската нивелетна система.

Защитената акваториална част на пристанището, образувана от оформения вътрешен басейн за маневриране, акустиране и престой на плавателните съдове и заключена между регулационната линия на кв.19а и т.н."вход на пристанищната акватория" е 23 267 кв.м. Подходният канал на рибарското пристанище е с ширина 30,00 м и оперативна дължина, започваща от входната вежа – до входа на акваторията, от 195 м. Площта на подходния канал между плаващите навигационни буйове е 5 643 кв.м.

Реконструкцията и модернизацията на рибарското пристанище осигурява от пристанище с местно значение, да се превърне в пристанище със силно изявено регионално значение. Това се обуславя и от факта, че в близост освен пристанище Бургас не съществува друго рибарско пристанище на което да пристават по-големи плавателни съдове както за рутинни действия така и при сложни метеорологични условия и критични ситуации.

Рибарско пристанище –Поморие се намира на края на силно врязан в морето полуостров и поради обстоятелството че на разстояние 50м. от брега шелфа е с дълбочина 6м.

В приложение 1). са дадени географските координати на граничните точки на имота.

2. описание на броя и вида на корабите, които обикновено го посещават:

След реконструкцията и модернизацията Рибарско пристанище-Поморие вече ще разполага със Зона за докуване на суша и техническо обслужване на плавателни съдове:

- а) до 12м.дължина-36 броя;
 - б)плавателни съдове до 8м. дължина-20 броя;
 - в) плавателни съдове до 6.8м. дължина-20 броя.
- Разполага със зона за акостиране и швартоване на:
- а) лодки до 8м.-36 броя;
 - б)лодки до 12м.-36 броя;
 - в)кораби до 18м дължина-4 броя;
 - г)кораби до 25м. дължина-8 броя.

3. оценка на необходимостта от пристанищни приемни съоръжения съобразно нуждите на корабите и лодките, които обикновено го посещават;

За нуждите на рибарските кораби и лодки домуващи или посещаващи

Община Поморие
ОБЕКТ: „РЕКОНСТРУКЦИЯ И МОДЕРНИЗАЦИЯ НА РИБАРСКО ПРИСТАНИЩЕ- ПОМОРИЕ -
гр.ПОМОРИЕ

=====

пристанището са разположени следните пристанищни приемни съоръжения собственост на „Зауба,, АД –гр. София

Пристанищните съоръжения на територията на рибарското пристанище с които ще се оборудва са:

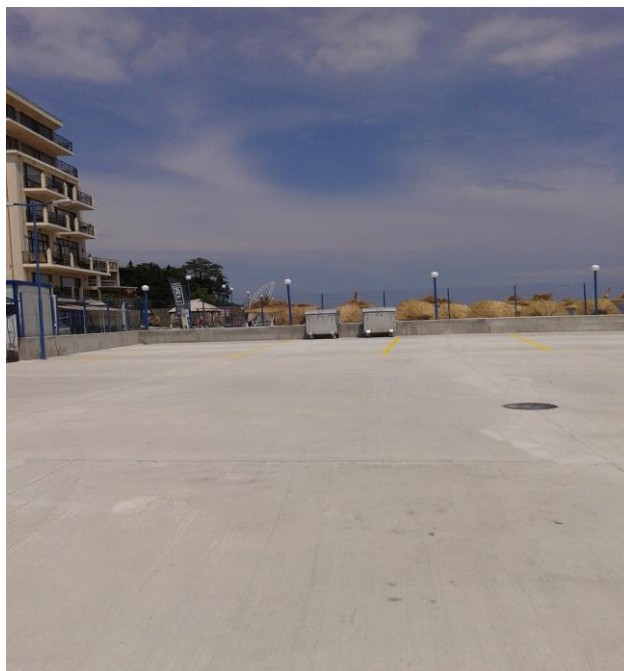
-7 бр. кошчета X 80 литра разположени по вътрешно площадковите пътища за битови отпадъци;

-2 бр. тип БобърX1100 литра за битови отпадъци, разположени до входа на пристанището;

-2 съд за отработени масла, който се помещава в заключено помещение в сградата на рибното пристанище без достъп на случайни лица;

-2 кошчета за събиране на кучешки екстреманти;

-1 съд тип Бобър X 1100 литра за разделно събиране на отпадъци:хартя, пластмаса, метал.



2 бр. тип Бобър X 1100 литра за битови отпадъци, разположени
до входа на пристанището

На рибарското пристанище ще се извършва организирано сметосъбиране и сметоизвозване на битовите отпадъци, съгласно Договор от 02.01.2018 г. за обществена поръчка за сметосъбиране и сметоизвозване на битови отпадъци между Община Поморие и „Зауба,, АД –гр. София.

Съгласно Договор от 25.06.2017 г. между Община Поморие и „Спекта Ауто”ООД,гр. Бургас. Възложителят Община Поморие възлага, а Изпълнителят приема да извършва дейности по събиране и временно съхранение на опасни отпадъци с код съгласно Наредба №2 за класификация на отпадъците от 2014г.: 13 02 08*-други

моторни , и смазочни масла за зъбни предавки, 13 02 05*-нехлорирани моторни и смазочни масла за зъбни предавки , 13 02 06*-синтетични моторни и смазочни масла за зъбни предавки , 13 01 10*-нехлорирани хидравлични масла на минерална основа, 13 01 13*-други хидравлични масла от плавателните съдове в акваторията на Пристанище-Поморие. Същите ще се събират в съдове собственост на ОП „СУОИ“

На територията на Рибарското пристанище- Поморие не се предвижда обезвреждане, рециклиране и оползотворяване на генерирани отпадъци на терминала или от плавателните средства.

Дейността му не предвижда товаро-разтоварни дейности, съответно не се генерират остатъци от корабни товари.

Отговорник за извозване на отпадъците до пристанищните приемни съоръжения е Ръководител рибарско пристанище.

4. описание на вида и капацитета на пристанищните приемни съоръжения;

Конвенция MARPOL. Конвенцията MARPOL е основната международна конвенция за опазване на морето от замърсяване от кораби и предотвратяване на замърсяването на морската околна среда от корабите, при рутинни и аварийни ситуации [www.imo.org]. Тя е комбинация от два договора, приети през 1973 и 1978 г и осъвременени чрез поправките, извършвани през следващите години. Конвенцията включва правила, целящи предотвратяване и минимизиране на замърсяването от корабите – както аварийно замърсяване, така и замърсяване от рутинни операции, и понастоящем включва шест технически анекси .

Анекс I на МАРПОЛ 73/78- Предотвратяване на замърсяване с нефт. Влязла в сила: 2 октомври, 1983 г.

Анекс II на МАРПОЛ 73/78- Контрол на замърсяването с опасни течни вещества от корабни наливни товари Влязла в сила: 6 април 1987 г.

Анекс III на МАРПОЛ 73/78 - Предотвратяване на замърсяването с опасни вещества, пренасяни по море в пакетирана форма Влязла в сила: 1 юли 1992 г.

Анекс IV на МАРПОЛ 73/78 - Предотвратяване на замърсяването от отпадъчните води от корабите .Влязла в сила: 27 септември 2003 г.

Анекс V на МАРПОЛ 73/78-Предотвратяване на замърсяването с твърди отпадъци от корабите

Влязла в сила: 31 декември 1988 г.

Анекс VI на МАРПОЛ 73/78 - Предотвратяване на замърсяването на атмосферния въздух от корабите Приета: септември 1997 г.

Страните са задължени да приемат Анекси I и II, а другите са доброволни.

България е приела Анекси I – V

За Рибарско пристанище -Поморие Планът е свързан с изпълнение на:

Анекс I на МАРПОЛ 73/78 - Предотвратяване на замърсяване с нефт. Влязла в сила: 2 октомври, 1983 г.

На територията на пристанището ще се постави метален варел с надпис за временно съхранение на приети от плавателните съдове остатъчни отработени масла и маслени продукти и предаването им за оползотворяване на „Спекта Ауто” ООД, гр. Бургас. Варелът е собственост на ОП „СУОИ“.

Формираните битово - фекални води от административните и спомагателните сгради са включени в градската канализационна система на гр. Поморие съгласно Договор с оператора „В и К” ЕАД, гр. Бургас и оттам в ГПСОВ Поморие.

Анекс V на МАРПОЛ 73/78-Предотвратяване на замърсяването с твърди отпадъци от корабите.

На територията на рибарско пристанище - Поморие ще бъдат разположени необходимите приемни съоръжения, като вида и капацитета на пристанищните приемни съоръжения е описан в предходната точка.

5. описание на процедурите за приемане и събиране на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъците от товари;

Приемането, временното съхранение на смесени битови корабни отпадъци се извършва от пристанищния оператор.

Събирането на всички видове отпадъци-резултат от корабоплавателна дейност се извършва, докато плавателното средство е на кей. Пристанището разполага с подходящи приемни съоръжения собственост на „Зауба“ АД, които осигуряват приемането на отпадъците без необосновано забавяне на корабите. Капитаните на корабите подават заявка за приемане на формираните корабни отпадъци до пристанищния оператор

Екипажите на лодки и малки плавателни съдове ежедневно изхвърлят твърдите битови отпадъци, които са в минимални количества и неопасни в специално разположените кошчета из цялата територия на пристанището или в металния контейнер за твърди битови отпадъци.

Пристанищният оператор приема опаковки от масла, г्रेसи и минимални количества от последните и временно ги съхранява на предвидените за целта метални варели до предаване на фирма имаща разрешение за дейности с отпадъци. Приемането и транспортирането на нефтосъдържащи отпадъци се извършва на база подписания Договор със „Спекта Ауто“ ООД, гр. Бургас. Извозването става след като пристанищния оператор се обади и заяви идване и приемане на количеството отпадъци. Води се дневник за предаване и приемане на видовете отпадъци.

Извозването на смесените битови отпадъци от всички събирателни съдове в района на пристанището става от „РТК“ ООД по график, утвърден от община Поморие, като през активния курортен сезон това става ежедневно и се отчита в община Поморие.

На територията на пристанището не се предвижда третиране и обезвреждане на формираните отпадъци.

Уведомяване:

При пристигане на рибарска лодка или друг плавателен съд, който ще предава по-големи количества генерирани отпадъци за временно съхранение на пристанището се оформя заявка –комбиниран формуляр от капитана и дежурния моряк за предаване на ОКДТ. От своя страна пристанищния оператор попълва комбиниран формуляр за предаване на ОКДТ.

При предаване на пристанището на малки количества генерирани отпадъци на плавателния съд отпадъци, съгласно Анекс I и Анекс V екипажите ежедневно изхвърлят твърдите битови отпадъци в съответните съдове, разположени на територията на пристанището.

Капитаните на кораби могат да уведомяват изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ за всеки случай на несъответствие на пристанищни приемни съоръжения.

Уведомленията, оформени в съответствие с приложение № 1 на Наредбата, се подават чрез териториалните дирекции на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ или чрез държавата на знамето.

Община Поморие
ОБЕКТ: „РЕКОНСТРУКЦИЯ И МОДЕРНИЗАЦИЯ НА РИБАРСКО ПРИСТАНИЩЕ- ПОМОРИЕ -
гр.ПОМОРИЕ

По всяко уведомление, получено по реда на ал. 3, инспекторите на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ извършват проверка, която приключва с доклад. Въз основа на констатациите, съдържащи се в доклада, изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ може да издаде задължителни предписания към собствениците на пристанищата.

Адреси за кореспонденция:

Дирекция "Морска Администрация" - Бургас

Бургас 8000

ул. Княз А. Батенберг 3

Телефон: 0700 10 145

e-mail: hm_bs@marad.bg

Директор

К.Д.П. Александър Жейнов Илиев

Рибарско пристанище Поморие:

ОП „СУОИ“ Поморие

Поморие 8200

Ул. Княз Борис I 96А

Телефон: 0596 2 22 31

E-mail: obshtinskipazari@abv.bg

Директор

Инж. Марияна Музакова

6. описание на методиката за определяне размера на таксите за приемане и обработване на отпадъци;

Методика за определяне размера на таксите за приемане и обработване на отпадъци трябва да се основава на следните принципи:

1. такси да се събират от всички кораби, които имат престой или оперират в пристанищата, независимо от това, дали ползват пристанищните приемни съоръжения, или не;

7. точки 3 - 6 не се прилагат при определяне размера на таксите, дължими за риболовните кораби и яхтите.

Размерът на таксите се определя на база прогнозно количество отпадъци, брой и вид на корабите и разходите за осигуряване на приемните съоръжения /по цените на договорите с съответните оператори/.

ЗМПВВПРБ:

Чл. 109а. (Нов - ДВ, бр. 104 от 2005 г., в сила от 01.01.2007 г.) (1) (Изм. - ДВ, бр. 98 от 2008 г.) Корабите, които имат престой или оперират в пристанищата по чл. 107 - 109, заплащат такси за приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, независимо дали ползват пристанищните приемни съоръжения или не.

Видове плавателни и съдове	Административни разходи и/лв./	Отпадъци от нефтопродукти (анекс I на МАРПОЛ 73/78) лв.				Твърди отпадъци (анекс V на МАРПОЛ 73/78) лв.			
		До 15	15-	50-	Над	До 15	15-	50-100	Над

Община Поморие
ОБЕКТ: „РЕКОНСТРУКЦИЯ И МОДЕРНИЗАЦИЯ НА РИБАРСКО ПРИСТАНИЩЕ- ПОМОРИЕ -
зр.ПОМОРИЕ

		л.	50 л.	100 л.	100 л.	кг.	50 кг.	кг.	100 кг.
1.Риболовни и кораби	10.00	20.00	35.0 0	50.00	80.00	20.00	35.00	50.00	80.00
2.Плавател ни съдове осъществя ващи спортно – развлекате лна дейност	10.00	25.00	50.0 0	85.00	100.00	25.00	50.00	85.00	100.00

Забележка: Цените по обявената тарифа са в български лева и в тях е включен ДДС

Съгласно Договор от 13.06.2016 г. между ОП „СУОИ“ и „Спекта Ауто“ООД,гр. Бургас. Възложителят ОП „СУОИ“ възлага, а Изпълнителят приема да извършва дейности по събиране и временно съхранение на отработени масла от плавателните съдове в акваторията на Рибарско пристанище-Поморие, срещу възнаграждение, което съгласно приложението на Изпълнителя е както следва: от 1 до 3 броя предадени варели от по 180 кг. по 0.20 лв. за литър; от 3 до 5 броя предадени варели от по 180 кг от 0.25лв. за литър и над 5 броя предадени варели по 180 кг от 0.29 лв. за литър.

7. процедурите за уведомяване за установени несъответствия на пристанищните приемни съоръжения;

При установяване на несъответствия на рибарско пристанище-Поморие, установилия капитан на плавателно средство може да уведомява Директора на Дирекция „Морска администрация-Бургас“ за всеки констатиран случай на несъответствие на пристанищни приемни съоръжения (запълнени, не почистени, с нарушен обем и др.).

Уведомленията се оформят в съответствие с Приложение 1 на Наредба № 9 от 17.10.2013г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата:

Капитанът на кораб, който е срещнал трудности при предаване на отпадъци в пристанищните приемни съоръжения, трябва да предостави информацията, упомената по-долу, заедно с всяка друга придружаваща документация, на администрацията на държавата на знамето или по-добре - на компетентните пристанищни власти в съответното пристанище. Държавата на знамето трябва да уведоми ИМО и държавата на пристанището за случая. Пристаннищните власти трябва да вземат под внимание уведомлението и да предприемат необходимите действия като информират ИМО и държавата на знамето за резултатите от своето разследване.

8. процедурите за непрекъснати консултации с ползвателите на услуги в пристанището, с операторите на отпадъци, с другите пристанищни оператори, предоставящи услуги по чл. 116, ал. 3, т. 2 ЗМПВВППРБ(посл доп. изм. 2018 г.) и с останалите заинтересувани страни;

Рибарско пристанище-Поморие ще предоставя услуги по чл. 116, ал. 3, т. 2 ЗМПВВППРБ (посл доп. 2018 г.):

3) В зависимост от технологията и организацията, необходими за осъществяване на пристанищните услуги, те се разделят на услуги, за извършването на които:

2. е необходимо ползване на пристанищна територия и/или на пристанищни съоръжения.

В процеса на изготвяне на Плана се осигури провеждане на консултации с ползватели на услуги с представител на рибарско сдружение "Нептун", с представител на структурата по „Екология” в Община Поморие.

Уведомяването на ползвателите на пристанищни услуги за изготвения проект на План за приемане и обработване на отпадъците става чрез Интернет страницата на Община Поморие: mayor@pomorie.bg.

На заинтересованите лица се предоставя срок по кратък от четиринадесет дни за изразяване на писмени предложения и/или възражения, становища на Тел. /факс:0596/22231; E-mail: myz@abv.bg

Препоръчва се СУОИ Поморие да провежда непрекъснати консултации със заинтересованите страни за нивото на услугите в пристанището и ги анализира с цел предприемане на мерки.

9. статистически данни за видовете и количеството на предадените и обработени отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари;

Планът се изготвя за обект :Реконструкция и модернизация на рибарско пристанище-Поморие, което е в процес на пуск.

В бъдещата си дейност оператора на пристанището ще води точна статистика за видовете и количеството на генерираните отпадъци. С влизане в сила на Разпореждане №117/02.01.2013г. на МТИТС, ИА „Морска администрация”, пристанищния оператор ще получава и завежда в дневник предадените и приети разделно събрани на борда отпадъци:хартия, пластмаса, метал и тези с битов характер.

Остатъци от товарни отпадъци няма да се генерират, както и не се очаква и в бъдеще да се генерират такива, тъй като на пристанището не се извършват товаро-разтоварни дейности.

До момента за старото рибарско пристанище в границите на пристанищния терминал-Поморие община Поморие отчита стойностно извозването на генерираните отпадъци с характер на битови на територията на пристанището.

Съгласно сключените Договори, „Спекта Ауто” ООД, гр. Бургас и „РТК” Елин Пелин ще водят статистика на временно събраните и извозени по видове отпадъци.

Годишните отчети съгласно ЗУО се предават на органите на МОСВ.

10. резюме на действащото законодателство и изискванията за предаване на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари:

Нормативен документ	Изискване, уреждане на обществените отношения
Конвенция MARPOL	Конвенцията MARPOL е основната международна конвенция за опазване на морето от замърсяване от кораби и предотвратяване на замърсяването на морската околна среда от корабите, при рутинни и аварийни ситуации

Община Поморие
ОБЕКТ: „РЕКОНСТРУКЦИЯ И МОДЕРНИЗАЦИЯ НА РИБАРСКО ПРИСТАНИЩЕ- ПОМОРИЕ -
гр.ПОМОРИЕ

	[www.imo.org]. Тя е комбинация от два договора, приети през 1973 и 1978 г и осъвременени чрез поправките, извършвани през следващите години. Конвенцията включва правила, целящи предотвратяване и минимизиране на замърсяването от корабите – както аварийно замърсяване, така и замърсяване от рутинни операции, и понастоящем включва шест технически анекси
Закон за изменение и допълнение на Закона за опазване на околната среда, 2015г.	Този закон урежда обществените отношения, свързани със: 1. опазването на околната среда за сегашните и бъдещите поколения и защитата на 2. здравето на хората; 2. съхраняването на биологичното разнообразие в съответствие с природната биогеографска характеристика на страната; 3. опазването и ползването на компонентите на околната среда; 4. контрола и управлението на факторите, които увреждат околната среда; 5. осъществяването на контрол върху състоянието на околната среда и източниците на замърсяване; 6. предотвратяването и ограничаването на замърсяването; 7. създаването и функционирането на Националната система за мониторинг на околната среда; 8. стратегиите, програмите и планове за опазване на околната среда; 9. събирането и достъпа до информацията за околната среда; 10. икономическата организация на дейностите по опазване на околната среда; 11. правата и задълженията на държавата, общините, юридическите и физическите лица по опазването на околната среда.
Закон за управление на отпадъците	Този закон регламентира мерките и контрола за защита на околната среда и човешкото здраве чрез предотвратяване или намаляване на вредното въздействие от образуването и

Община Поморие
ОБЕКТ: „РЕКОНСТРУКЦИЯ И МОДЕРНИЗАЦИЯ НА РИБАРСКО ПРИСТАНИЩЕ- ПОМОРИЕ -
гр.ПОМОРИЕ

	управлението на отпадъците, както и чрез намаляване на цялостното въздействие от използването на ресурси и чрез повишаване ефективността на това използване.
Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата в Република България	Този закон урежда : -правния режим на морските пространства, вътрешните води
НАРЕДБА №15 от 28.09.2004г. за предаване и приемане на отпадъци-резултат от корабоплавателната дейност, и на остатъци от корабни горива	Наредбата урежда условията и реда за предаване и приемане на отпадъци-резултат от корабоплавателната дейност, и на остатъци от корабни горива от всички кораби, в това число рибарските кораби и корабите за спорт и развлечения с право на превоз до 12 души включително, които посещават или оперират в морските пристанища на Република България, независимо от знамето, под което плават.
НАРЕДБА №9 от 17.10.2013г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти <i>Обн. ДВ. бр.96 от 5 Ноември 2013г.</i>	С Наредбата се определят изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и пристанищните терминали, за квалификация на работната сила и за издаване на удостоверения за експлоатационна годност.
НАРЕДБА за изискванията за третиране и транспортиране на производствени и на опасни отпадъци/1999г.	Целта на наредбата е да осигури необходимите мерки за предотвратяване и или, когато това е невъзможно, за ограничаване във възможно най-висока степен на очакваните отрицателни въздействия върху околната среда, в частност –замърсяването на въздуха, земите, повърхностните и подземните води, и рисковете за здравето на населението, произтичащи от третирането и транспортирането на производствени и опасни отпадъци.
НАРЕДБА за изискванията за третиране и транспортиране на отработени масла и отпадъчни нефтопродукти	Наредбата определя изискванията за събирането, временното съхраняване, транспортирането, оползотворяването и обезвреждането на отработени масла и отпадъчни нефтопродукти
НАРЕДБА за опазване на околната среда в морските води в сила от 30.11.2010г.	С тази наредба се уреждат реда и начина за постигане и поддържане на добро състояние на околната среда в морските води(морската околна среда)

Община Поморие
ОБЕКТ: „РЕКОНСТРУКЦИЯ И МОДЕРНИЗАЦИЯ НА РИБАРСКО ПРИСТАНИЩЕ- ПОМОРИЕ -
гр.ПОМОРИЕ

=====

НАРЕДБА №11 за определянето и администрирането на местните такси и цените на услуги и права на територията на Община Поморие	С тази Наредба се уреждат отношенията, свързани с определянето и администрирането на местните такси и цени на предоставяни на физически и юридически лица услуги, реда и срока на тяхното събиране на територията на Община Поморие.
--	--

**11. посочване на лицата, отговорни за прилагането на плана;
Рибарско пристанище Поморие:**

Директор СУОИ Поморие
Инж. Марияна Музакова
Град Поморие
Ул. „Княз Борис I” 96А
Тел. /факс:0596/22231
E-mail: myz@abv.bg

12. описание на оборудването и начините за предварително обработване, ако се извършва такова:

На територията на Рибарско пристанище -Поморие не се извършва и не се предвижда предварително третиране на отпадъците.

13. описание на методите за запис на действителното натоварване на пристанищните приемни съоръжения:

Операторът на пристанището извършва дейността съгласно НАРЕДБА № 2 от 22 януари 2013 г. на МОСВ за реда и образците, по които се предоставя информация за дейностите по отпадъците, както и реда за водене на публични регистри

Чл. 1. С тази наредба се определят:

1. редът и образците за водене на отчетност за дейностите по отпадъците;
2. редът и образците за предоставяне на информация за дейностите по отпадъците;
3. редът за предоставяне на информация от лицата, които пускат на пазара продукти, след употребата на които се образуват масово разпространени отпадъци;
4. редът за водене на публичните регистри по чл. 45, ал. 1 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО);
5. изграждането и поддържането на информационна система за отпадъци.

Дейността свързана с генериране на отпадъци на място на територията на пристанището, приемането на отпадъци от плавателните съдове и извозване на временно съхранените отпадъци ще се отразява в отчетни книги за отпадъците, водени от оператора на пристанището.

14. описание на методите за запис на получените количества отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари:

Операторът на пристанището извършва дейността съгласно НАРЕДБА № 2 от 22 януари 2013 г. на МОСВ за реда и образците, по които се предоставя информация за дейностите по отпадъците, както и реда за водене на публични регистри.

Пристанищният оператор води отчетни книги за отпадъците, заверени от РИОСВ-Бургас.

Отчетните книги се попълват стриктно, съгласно указанията и изискванията за всеки отпадък поотделно.

От своя страна се описва как съответния кораб предава в приемните съоръжения отпадъците. За целта се осигурява съответния запис, който се съхранява в пристанище Поморие.

Дейността на Рибно пристанище Поморие не предвижда товаро-разтоварни дейности, съответно не се генерират остатъци от корабни товари.

15. описание на методите за обезвреждане на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари

На територията на обекта Рибарско пристанище – Поморие, се извършва организирано сметосъбиране и сметоизвозване на битовите отпадъци, съгласно Договор от 02.01.2018 г. за обществена поръчка за сметосъбиране и сметоизвозване на битови отпадъци между Пристанище Поморие и „Зауба” АД, гр. София.

Съгласно Договор от 02.01.2018 г. за сътрудничество между Община Поморие и „Зауба” АД, гр. София на обекта се осъществява и разделно събиране на отпадъци от опаковки в т.ч. отпадъци от хартия, пластмаси, метал и стъкло

Съгласно Договор № СА-М-73 от 25.06.2017 г. между Община Поморие и „Спекта Ауто”ООД гр. Бургас. Възложителят ОП „СУОИ“ възлага, а Изпълнителят приема да извършва дейности по събиране и временно съхранение на отработени масла от плавателните съдове в акваторията на пристанището.

На територията на пристанището не се предвижда обезвреждане, рециклиране и оползотворяване на генерирани отпадъци на терминала или от плавателните средства.

По-горе описаните съоръжения в точка 3 са пригодни за временно съхранение на генерираните отпадъци на площадката на рибарското пристанище. Обезвреждане на отпадъците не се предвижда .

16. информацията, която се предоставя на всички ползватели на услуги в пристанището и която задължително включва:

а) кратко разяснение за значението и необходимостта от предаването на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, и остатъците от корабни товари:

Опазването на компонентите на околната среда в района на рибно пристанище – Поморие е първостепенна задача на община Поморие.

С настоящия план ОП „СУОИ“ представя системата за управление на безопасността и предпазване морската среда от замърсяване.

Операторът на пристанището осигурява приемането на генерираните отпадъци на борда на плавателното тяло съгласно Плана за управление на корабните отпадъци, изготвян от корабоприитежателя на съответния кораб.

Операторът изготвя диплянки с разяснителна цел, които разпространява и предоставя на посетителите и ползвателите на плавателните съдове. За целта ползва и своя сайт в Интернет пространството.

б) схема на местоположението на пристанищните приемни съоръжения, обслужващи всяко корабно място:

Операторът на Рибарско пристанище-Поморие (за кратко наричано в Плана и пристанище) изготвя в подходяща форма плакат за местоположението на

пристанищните приемни съоръжения, който поставя на видно място в района.

в) списък на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, и остатъците от корабни товари, които обикновено се приемат в пристанището:

Битови отпадъци с код 20 03 01 ;

Разделно събиране на отпадъци от опаковки в т.ч. отпадъци от хартия, пластмаси, метал и стъкло: Разделно събраните отпадъци не трябва да се смесват и трябва да се изхвърлят в съответния цвят контейнер кошче за разделно събиране на отпадъци, както следва:

Жълт контейнер –пластмаса и метал;

Син контейнер–хартия и картон;

Зелен контейнер –стъкло.

Отпадъчни масла и нефтопродукти: Съгласно Договор от 25.06.2017 г. между Община Поморие и „Спекта Ауто”ООД,гр. Бургас. Възложителят ОП „СУОИ“ възлага, а Изпълнителят приема да извършва дейности по събиране и временно съхранение на опасни отпадъци с код съгласно Наредба №2 за класификация на отпадъците от 2014г.: 13 02 08*-други моторни , и смазочни масла за зъбни предавки, 13 02 05*-нехлорирани моторни и смазочни масла за зъбни предавки , 13 02 06*-синтетични моторни и смазочни масла за зъбни предавки , 13 01 10*-нехлорирани хидравлични масла на минерална основа, 13 01 13*-други хидравлични масла от плавателните съдове в акваторията на Пристанище-Поморие.

г) списък на операторите на отпадъци и на предоставяните услуги:

Рибарско пристанище Поморие:

ОП „СУОИ“ Поморие

Поморие 8200

Ул. Княз Борис I 96А

Телефон:0596 2 22 31

E-mail: obshtinskipazari@abv.bg

„Спекта Ауто” ООД

Бургас 800

Ул.”Индустриална 19

Tel: 056 84 88 88

E-mail: office@spektaauto.com

„Зауба” АД

София 1138

бул. Цариградско шосе 48-50

Телефон: 02 976 60 92

E-mail: zauba.office@gmail.com

д) списък на местата и лицата за контакт с операторите на отпадъци:

Местата на приемните съоръжения ще бъдат нанесени върху схема поставена на видно място в пристанището на български и английски език.

Тя съдържа данните за контакт с операторите на отпадъци.

е) описание на процедурите за предаване:

При пристигане на плавателен съд, капитанът му уведомява дежурния моряк за вида и количеството на генерираните отпадъци на борда. Той оформя заявка за предаване на ОКДП.

Отпадъците се съхраняват временно в наличните приемни устройства и оттам съгласно подписаните договори лицензирания оператор ги извозва извън площадката на пристанището до депото за неопасни отпадъци.

Предаването на отпадъците от плавателните съдове става по съответните правила, залегнали в Плана за управление на отпадъците от плавателните съдове.

От пристанищния оператор се изисква попълването на форма комбиниран формуляр за количеството на предадените отпадъци.

ж) тарифа на таксите за приемане и обработване на отпадъци и описание на системата за определяне на размера им:

Към настоящия план е приложена Тарифа № 3 към Наредба №11 за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги и права на територията на община Поморие.

з) описание на процедурите за уведомяване за установени несъответствия на пристанищните приемни съоръжения:

При установяване на несъответствия на рибарско пристанище-Поморие, установилия капитан на плавателно средство може да уведомява Директора на Дирекция „Морска администрация-Бургас“ за всеки констатиран случай на несъответствие на пристанищни приемни съоръжения(запълнени, не почистени, с нарушен обем и др.).

Уведомленията се оформят в съответствие с Приложение 1 на Наредба № 9 от 17.10.2013г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата:

и) описание на процедурите за предоставяне на информацията по чл. 97, ал. 1, т. 1 - 5 от лицата по чл. 97, ал. 2.

Чл. 97. (1) Изпълнителна агенция "Морска администрация" набира информация за:

1. броя, вида и идентификационните данни на корабите, които посещават българските пристанища;

2. пристанището, от което пристига, и пристанището, към което отплава всеки от корабите по т. 1;

3. данни за агента на всеки от корабите по т. 1 (ако има такъв);

4. вида и количеството на предадените отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари;

5. оператора на отпадъци, който е приел отпадъците на кораб по т. 1;

6. случаите на освобождаване от заплащане на такси за приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност.

(2) Операторите на отпадъци и корабоприитежателите или техни надлежно упълномощени представители са длъжни да представят съответните данни по ал. 1, т. 1 - 5.

(3) Предвидените в плана процедури за приемане, събиране, складиране, обработване и обезвреждане следва да съответстват на програма за управление на околната среда, водеща до прогресивно намаляване на въздействието на тези

дейности върху околната среда. Предполага се, че такова съответствие е налице, ако процедурите са в съответствие с Регламент (ЕО) № 1221/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 25 ноември 2009 г. относно доброволното участие на организации в Схемата на Общността за управление по околна среда и одит (EMAS) и за отмяна на Регламент (ЕО) № 761/2001 и на решения 2001/681/ЕО и 2006/193/ЕО на Комисията (ОВ, L 342 от 22.12.2009 г.).

Община Поморие има приети :

Програма за опазване на околната среда на община Поморие за периода 2014-2020 г. Програмата е приета с РЕШЕНИЕ №1249/23.12.2014г. с Протокол №46/23.12.2014г. на Общински съвет;

Община Бургас в партньорство с Общините Средец, Камено, Несебър, Поморие, Айтос, Руен, Карнобат, Сунгурларе и Сдружение „Управление на отпадъците – регион Бургас“ изпълниха проект за: „Изграждане на регионална система за управление на отпадъците в регион Бургас“, финансиран по Приоритетна ос 2 на Оперативна програма „Околна среда 2007-2013 г.“, Договор за безвъзмездна финансова помощ № DIR-5102118-C001/25.08.2011г.

Община Поморие е участвала в работна среща, организирана от Община Несебър като домакин по дискусия „Опазване чистотата на моретата – отговорност за всички“, организирана съвместно с Асоциация на Българските Черноморски Общини.

Срещата е организирана по европейския проект MARELIT, имащ за цел да представи и разпространи добри идеи и практики за изчистване на отпадъците от морето и да инициира пилотни демонстрационни проекти за сметосъбиране и сметоизвозване на отпадъците при риболовната дейност.

Създадена на териториите Несебър и Поморие е **Местна инициативна рибарска група(МИРГ)Поморие - Несебър; Местна стратегия за развитие 2011 – 2013.**

С този документ се планира създаването и функционирането на местната инициативна рибарска група (МИРГ) Поморие – Несебър по мярка 4.1 “Развитие на рибарските области” на приоритетна ос 4 „Устойчиво развитие на рибарските области” на Оперативна програма за развитие на сектор „Рибарство” 2007-2013 г. (ОПРСР), финансирана от Европейския фонд за рибарство на Европейския съюз.

Общински съвет Поморие на свое заседание е приел Наредба №9 за управление дейностите по отпадъците на територията на община Поморие.

Настоящата наредба се приема на основание чл.19 от Закона за управление на отпадъците и чл.22, ал. 1 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, на основание Решение № 621/31.07.2006г.

Във връзка с новите нормативни изисквания по опазване на околната среда Община Поморие актуализира Програмата за управление на отпадъците за периода 2012-2020г. Програмата е приета с Решение № 167 от 31.05.2012г. на Общински съвет – Поморие.

Предвидените в настоящия план процедури съответстват и са резултат от изброените документи за опазване на околната среда на територията на общината.

ПРИЛОЖЕНИЕ:

1. Договор с „Зауба” АД, гр. от 01.02.2018 г.;
2. Договор със „Спекта Ауто”ООД, гр. Бургас от 25.06.2017 г.;
3. Тарифа № 3 към Наредба №11 на общински съвет Поморие;
4. Заповед № РД-16-955/16.10.2018 г. на Община Поморие за честотата на

Община Поморие
ОБЕКТ: „РЕКОНСТРУКЦИЯ И МОДЕРНИЗАЦИЯ НА РИБАРСКО ПРИСТАНИЩЕ- ПОМОРИЕ -
гр.ПОМОРИЕ

=====

- сметоизвозване по райони, в т.ч. от Рибарско пристанище Поморие;
5. ПУП-ПРЗ на Рибарско пристанище Поморие.
 6. Приложение 1 на Наредба № 9 от 17.10.2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата: